

Ministerstvo dopravy SR
Sekcia železničnej dopravy
a dráh
Odbor dráhový stavebný
úrad
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

698/2014/2024/35/Šo

Ing. Dávid Šoltis
041/70 10 716
0910 147 316
soltis@reming.sk

13.2.2024

VEC: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“
Stavba A: ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
Úsek A.1: DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
Časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)
- Žiadosť o potvrdenie skutočnosti

V zastúpení zhotoviteľa stavby **JV ICM – VAHOSTAV-SK, Priemyselná 6, 821 09 Bratislava** naša spoločnosť zabezpečuje projektovú prípravu stavby, a to vrátane inžinierskej činnosti a majetkoprávného vysporiadania pre stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, ktorej stavebníkom sú **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova č. 8, 813 61 Bratislava (ŽSR)** Vás podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z. z., Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov žiadame o potvrdenie skutočnosti, že nami popisované prevádzkové súbory a stavebné objekty nepodliehajú ohláseniu ani stavebnému povoleniu, a to v súlade s ust. § 56 písm. g) zákona č. 50/1976 Zb., Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Vydanie potvrdenia skutočnosti žiadame na prevádzkové súbory a stavebné objekty v nasledujúcom rozsahu:

Odbor 22 – Oznamovacie zariadenia

PS 02-22-01 ŽST Zohor, výstavba optorúr

V súčasnosti sa v danom traťovom úseku nenachádza trasa optorúr. Z dôvodu zabezpečenia fyzickej prenosovej cesty sa v celom úseku vybuduje nová optická kabelizácia. Nevyhnutným predpokladom budovania optickej kabelizácie je uloženie optorúr, ktoré zaručia mechanickú ochranu optického kábla a uľahčia budúce doplnenie infraštruktúry, prípadne operatívne odstraňovanie porúch.

PS 02-22-02 ŽST Zohor, optický kábel

V súčasnosti sa v danom traťovom úseku nenachádza optická kabelizácia. Z dôvodu zabezpečenia fyzickej prenosovej cesty sa v celom úseku vybuduje nová optická kabelizácia. Nevyhnutným predpokladom budovania optickej kabelizácie je uloženie optorúr, ktoré zaručia

mechanickú ochranu optického kábla a uľahčia budúce doplnenie infraštruktúry, prípadne operatívne odstraňovanie porúch.

PS 02-22-03 ŽST Zohor, miestna kabelizácia

V súčasnosti sa v danom traťovom úseku nachádza metalická diaľková kabelizácia, zabezpečujúca fyzickú prenosovú cestu. V definovaných bodoch sa nachádzajú vonkajšie telefónne objekty zabezpečujúce komunikáciu s výpravcami. Existujúca metalická diaľková kabelizácia je v mnohých úsekoch v kolízii s novo navrhovanou infraštruktúrou, je na hranici svojej životnosti a v budúcnosti by bola zdrojom častých porúch. Miestna kabelizácia v obvode dopravne slúži na káblové prepojenie jednotlivých technologických a prevádzkových objektov. Predmetom prevádzkového súboru je výmena existujúcej miestnej kabelizácie za novú.

PS 02-22-04 ŽST Zohor, dispozičný zapojovač

Modernizácia železničnej infraštruktúry spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty, za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

Predmetom riešenia PS je vybudovanie nového dispozičného zapojovača pre potreby komunikácie v ŽST Zohor, ktorý bude pripojený do navzájom prepojeného dispečerského telefónneho systému. Systém umožní vzájomnú komunikáciu pracovníkov podieľajúcich sa na prevádzke a údržbe železničnej trate. Do dispozičného zapojovača budú integrované všetky potrebné dopravné a dispečerské okruhy a pevný terminál GSM-R. PS rieši aj vybudovanie náhradného zapojovača.

PS 02-22-05 ŽST Zohor, Rozhlasové zariadenie

Predmetom riešenia PS je vybudovanie rozhlasového zariadenia, ktorý bude spolupracovať s novým vizuálnym informačným systémom a bude poskytovať informácie pre cestujúcich vo forme zvukových výstupov. Vonkajšia časť rozhlasového systému bude umiestnená v priestoroch pre cestujúcich v obvode zmodernizovanej ŽST Zohor.

PS 02-22-06 ŽST Zohor, informačné zariadenie

Predmetom riešenia PS je vybudovanie hlasového a vizuálneho informačného systému s automatickým generovaním informácií pre cestujúcich vo forme zvukových výstupov prostredníctvom rozhlasového zariadenia a vo vizuálnej forme prostredníctvom veľkoplošných zobrazovacích LED tabúľ umiestnených v priestoroch pre cestujúcich v obvode zmodernizovanej ŽST Zohor.

PS 02-22-09 ŽST Zohor, prenosový systém – MPLS

Modernizácia železničnej trate si vyžiada výstavbu a rekonštrukciu objektov pre umiestnenie nových technologických prvkov a zariadení pre riadenie dopravy. Prenosovým médiom bude optický kábel. Pre prenos dát v rámci oznamovacej techniky bude vybudovaná nová samostatná prenosová sieť, ktorá bude postavená na digitálnej technológii MPLS. Nasadené moderné prenosové zariadenia zabezpečia niekoľkonásobne vyššie prenosové kapacity, kvalitu a vyššiu flexibilitu k prevádzkovým požiadavkám. Prenosové zariadenie bude

umiestnené v technologickej miestnosti. Energeticky bude napájané zo zálohovaného rozvádzača pre oznamovacie zariadenie.

PS 02-22-10 ŽST Zohor, prenosový systém SDH (T2)

V rámci výstavby rádiovkej siete GSM-R je potrebné vybudovanie prenosového systému pre pripojenie súvisiacich zariadení na dohľadové centrum. Prenosovým médiom bude optický kábel. Pre prenos dát v rámci zabezpečovacej techniky a GSM-R bude vybudovaná nová samostatná prenosová sieť, ktorá bude postavená na digitálnej technológii SDH/STM4. Celá prístupová sieť (prenosový systém - traktu 2) je manažovaná a dohľadávaná z riadiaceho centra umiestnenom v ŽST Bratislava Nové Mesto.

PS 02-22-13 TNS Zohor, prenosový systém – MPLS

Modernizácia železničnej trate si vyžiada výstavbu a rekonštrukciu objektov pre umiestnenie nových technologických prvkov a zariadení pre riadenie dopravy. Prenosovým médiom bude optický kábel. Pre prenos dát v rámci oznamovacej techniky bude vybudovaná nová samostatná prenosová sieť, ktorá bude postavená na digitálnej technológii MPLS. Nasadené moderné prenosové zariadenia zabezpečia niekoľkonásobne vyššie prenosové kapacity, kvalitu a vyššiu flexibilitu k prevádzkovým požiadavkám. Prenosové zariadenie bude umiestnené v technologickej miestnosti. Energeticky bude napájané zo zálohovaného rozvádzača pre oznamovacie zariadenie.

PS 02-22-14 ŽST Zohor, úpravy na oznamovacích zariadeniach a uvedenie do prevádzky

Prevádzkový súbor rieši úpravu a doplnenie existujúcich zariadení počas výstavby, aby bola zaistená funkčnosť železničnej prevádzky, plynulosť vlakovej dopravy, informovanie cestujúcich a zabezpečenie servisu pre nich. Neoddeliteľnou súčasťou súboru budú činnosti spojené s uvedením oznamovacích zariadení do prevádzky.

Odbor 25 – Rádiofikácia

PS 02-25-01 ŽST Zohor, miestna rádiová sieť

Modernizácia železničnej infraštruktúry spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty, za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov.

Predmetom riešenia PS je vybudovanie nového rádiotelefónneho systému, miestnej rádiovkej siete, za účelom komunikácie dopravných pracovníkov zabezpečujúcich miestnu prácu v ŽST Zohor a traťovej rádiovkej sieti SRO pre traťové úseky Zohor – Záhorská Ves a Zohor – Rohožník. Vybudované budú analógové siete MOS, STE, SMV (posun) a SRO, ostatná komunikácia bude cez digitálnu sieť GSM-R.

Odbor 27 – Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

PS 02-27-01 ŽST Zohor, EZS

V rámci tejto stavby bude súvisiaca technológia umiestňovaná v novom technologickom objekte ŽST Zohor. Prevádzkový súbor rieši budovanie elektrického zabezpečovacie systému (ďalej EZS) v tomto objekte.

EZS bude slúžiť na včasnú detekciu a signalizáciu neoprávneného narušenia chráneného priestoru, čím sa môže predísť značným finančným stratám spôsobených odcudzením, prípadne poškodením. Súčasťou poplachového systému narušenia bude prístupový systém umožňujúci riadenie a monitorovanie vstupu a taktiež opticko-dymové detektory požiaru vo vybraných miestnostiach.

PS 02-27-02 ŽST Zohor, kamerový systém

V rámci tohto PS je riešená ochrana priestorov ŽST Zohor kamerovým systémom. Do týchto priestorov spadá technologický kontajner ŽST Zohor, nástupište 1 a 2 a podchod.

Pre potreby ochrany majetku ŽSR a kontroly neoprávneného vstupu do navrhovaných priestorov technológie bol navrhnutý kamerový systém vo vnútorných priestoroch technologického kontajnera.

Pre účely bezpečnosti cestujúcich a pre potreby dopravy boli navrhnuté IP kamery na nástupištiach a v podchode predmetnej ŽST.

PS 02-27-05 TNS Zohor, EZS

V rámci tejto stavby bude súvisiaca technológia umiestňovaná v novom technologickom objekte TNS Zohor. Prevádzkový súbor rieši budovanie elektrického zabezpečovacie systému (ďalej EZS) v celom areáli TNS. Areál TNS pozostáva z troch budov: Rozvodňa 27kV – technologické priestory, Budova Filtračnokompenzačného zariadenia a Prevádzková budova.

EZS bude slúžiť na včasnú detekciu a signalizáciu neoprávneného narušenia chráneného priestoru, čím sa môže predísť značným finančným stratám spôsobených odcudzením, prípadne poškodením. Súčasťou poplachového systému narušenia bude prístupový systém umožňujúci riadenie a monitorovanie vstupu a taktiež opticko-dymové detektory požiaru vo vybraných miestnostiach. EZS bude riešená v novom objekte Rozvodňa 24kV, kde bude umiestnená technológia Oznamovacích zariadení a tiež ústredňa EZS.

PS 02-27-06 TNS Zohor, kamerový systém

V rámci tohto PS je riešená ochrana priestorov areálu TNS Zohor kamerovým systémom. Do týchto priestorov spadá prevádzková budova TNS, rozvodňa 27kV a budova filtračno-kompenzačného zariadenia.

Pre potreby ochrany majetku ŽSR a kontroly neoprávneného vstupu do navrhovaných priestorov technológie bol navrhnutý kamerový systém vo vnútorných priestoroch prevádzkovej budovy, rozvodne 27kV, budovy filtračno-kompenzačného zariadenia a vstupy do týchto budov. Okrem toho boli navrhnuté kamery na sledovanie vstupov a prístupových ciest do areálu.

Odbor 29 – Kontrola a riadenie TPNET

PS 02-29-01 ŽST Zohor, úprava DLR

Predmetom riešenia tohto PS je zriadenie terminálu diaľkového riadenia pre riadenie úsekových odpájačov trakčného vedenia v železničnej stanici Zohor a malého riadiaceho systému v novovybudovanej transformovni. Diaľkové riadenie bude realizované z RSE Bratislava zo sústavy S2.

PS 02-29-02 ŽST Zohor, TNS Zohor, RSS a DLR

Predmetom riešenia prevádzkového súboru je nahradenie existujúceho riadiaceho systému stanice novým a výmena existujúceho zariadenia pre ovládanie úsekových odpájačov trakčného vedenia, ktoré bude pod stanicou nového riadiaceho systému. Komponenty RSS a DLR budú inštalované v novej budove pri rozvodni 25kV a v dozorni v existujúcej budove TNS. Manipulačný terminál bude umiestnený v dozorni v existujúcej budove TNS Zohor. Komponenty riadiaceho systému budú komunikovať s RSE Bratislava S2. Predmetom tohto prevádzkového súboru je taktiež demontáž komponentov existujúceho riadiaceho systému TNS.

PS 02-29-03 ŽST Zohor, TNS Zohor, rádiotelefonný systém

Modernizácia železničnej trate vyvolá zmenu dopravného riadenia a dôjde i k modernizácii diaľkového riadenia TPNET (technologických procesov energetického napájania elektrifikovaných tratí) v prenosovom systéme po optickom vedení z dispečerského centra energetiky.

Pre komunikáciu elektrodispečera s pracovníkmi v obslužných energetických pracoviskách objektov SpS, TNS, ... ŽSR sú tieto vybavené účastníckymi prístrojmi dispečerského telefónneho okruhu typu RDZ a rádiovým zariadením typu OMEGA v rádiovkej sieti energetiky EaE. Takéto vyhradené hlasové spojenie je nevyhnutné, pretože sa týka príkazov a hlásení v prevádzke.

Výstavbou optickej trasy a dátového prenosového zariadenia IP/MPLS vznikne pre energetiku možnosť prevádzkovania rádiotelefonného a elektrodispečerského telefónneho systému po budovanej digitálnej telekomunikačnej sieti ŽSR.

PS 02-29-04 ŽST Zohor, TNS Zohor, dispečerský telefónny systém

Modernizácia železničnej trate vyvolá zmenu dopravného riadenia a dôjde i k modernizácii diaľkového riadenia TPNET (technologických procesov energetického napájania elektrifikovaných tratí) v prenosovom systéme po optickom vedení z dispečerského centra energetiky.

Pre komunikáciu elektrodispečera s pracovníkmi v obslužných energetických pracoviskách objektov SpS, TNS, ... ŽSR sú tieto vybavené účastníckymi prístrojmi dispečerského telefónneho okruhu typu RDZ a rádiovým zariadením typu OMEGA v rádiovkej sieti energetiky EaE. Takéto vyhradené hlasové spojenie je nevyhnutné, pretože sa týka príkazov a hlásení v prevádzke.

Výstavbou optickej trasy a dátového prenosového zariadenia IP/MPLS vznikne pre energetiku možnosť prevádzkovania rádiotelefonného a elektrodispečerského telefónneho systému po budovanej digitálnej telekomunikačnej sieti ŽSR.

**Odbor 36 – Slaboprúdové rozvody
ŽST Zohor, preložky káblov v správe ŽSR**

SO 02-36-01.1 ŽST Zohor, DK ŽSR

Predmetom riešenia objektu je preloženie existujúceho diaľkového kábla do miesta kde nebude prekážať navrhovanej výstavbe objektov pre modernizáciu železničnej trate.

SO 02-36-01.2 ŽST Zohor, MK ŽSR

Predmetom riešenia objektu je preloženie existujúcich miestnych oznamovacích káblov potrebných pre prevádzku počas realizácie a ich preloženie do miesta kde nebude prekážať navrhovanej výstavbe objektov pre modernizáciu železničnej trate.

Na stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ stavba A, UČS 01: Traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) – Zohor (sžkm 1,384 – 11,750), UČS 02: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800) vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves rozhodnutie o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/Tč zo dňa 26.01.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.03.2022, a na ktoré bolo vydané Mestskou časťou Bratislava – Devínska Nová Ves upovedomenie o oprave zrejmych nesprávností v rozhodnutí o umiestnení stavby pod č. 2022-21/1523/UR/1/oprava/Tč zo dňa 10.11.2022.

V písomnom styku uvádzajte adresu:

Reming Consult, a.s., Pracovisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina.

V prípade akýchkoľvek nejasností Vám radi poskytneme doplňujúce informácie. Za kladné a skoré vybavenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

S pozdravom


Ing. Jozef Bobán
Vedúci oddelenia IČ a MPV

REMING CONSULT a.s.
Tomášikova 14366/64A
831 04 Bratislava
Stredisko Žilina
Hollého 6, 010 01 Žilina

Prílohy:

- Fotokópia splnomocnenia
- Projektová dokumentácia na CD nosiči
- Fotokópia územného rozhodnutia
- Fotokópia upovedomenia o oprave nesprávností v rozhodnutí o umiestnení stavby